



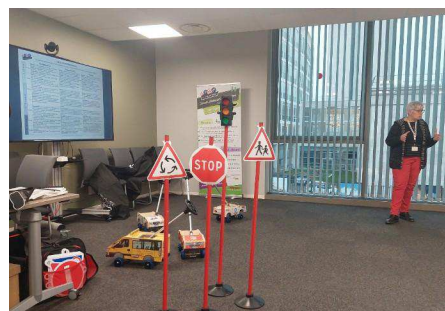
PRÉFET
DE LA SEINE-
MARITIME

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale
des territoires et de la mer

PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTION DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ANNÉE 2022-2023



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

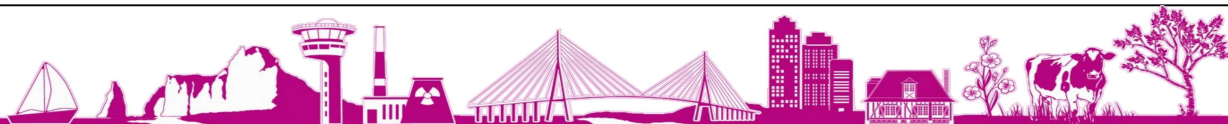


Table des matières

1. Préambule.....	page 3
2. Présentation du département.....	page 4
2.1. La population par tranches d'âges.....	page 5
2.2. Réseau des routes à grande circulation en Seine-Maritime.....	page 6
2.3. L'organisation de la sécurité routière en Seine-Maritime.....	page 7
3. L'accidentalité.....	page 8
3.1. Évolution des accidents/tués et blessés sur les 5 dernières années.....	page 8
3.2. Répartition par types d'usagers et par tranches d'âges.....	page 9
3.3. Situation géographique des accidents.....	page 10
3.4. Causes des accidents mortels.....	page 12
4. Les enjeux et les orientations des actions.....	page 13
4.1. Les enjeux du document général d'orientations 2018-2022.....	page 13
4.2. Les principales orientations d'actions.....	page 13
5. PDASR 2022.....	page 14
5.1. L'appel à projets.....	page 14
5.2. La mise en œuvre du PDASR.....	page 14
5.3. Le suivi du PDASR.....	page 14
5.4. Les objectifs du PDASR.....	page 14
6. Bilan de l'année 2022.....	page 15
6.1. Mobilisation des partenaires.....	page 15
6.2. Les actions.....	page 18
6.2.1. Exemples d'actions et de partenariats.....	page 18
6.2.2. Les actions en régie.....	page 21
6.3. Organisation des actions avec IDSR.....	page 24
6.3.1. exemples d'actions.....	page 26
6.4. Les actions portées par les partenaires.....	page 27
7. PDASR 2023.....	page 28
7.1. Le DGO 2023-2027.....	page 28
7.2. Descriptif des principales actions prévues en 2023.....	page 28
7.4. Répartition des subventions par catégories de demandeurs.....	page 30
7.5. Suivi prévisionnel des actions des partenaires.....	page 31
7.6. Actions de sensibilisation animées par les IDSR.....	page 32
7.7. La communication.....	page 35
8 Le contrôle sanction automatisé (CSA).....	page 35
8.1. Présentation du dispositif de contrôle en Seine-Maritime.....	page 35
8.2. Le plan de contrôle routier 2023.....	page 38
8.3. Bilan d'activité des forces de l'ordre.....	page 39

1. Préambule

L'observatoire national interministériel de la sécurité routière a publié le bilan provisoire de l'accidentalité routière 2022. 3541 personnes sont décédées en 2022 sur les routes de France (métropole et outre-mer), soit une hausse de 1,3 % comparativement à 2019 et de plus de 10 % par rapport à l'année 2021. La reprise des déplacements en 2021 avait été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre-feux sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé.

Dans la Seine-Maritime, 74 personnes sont décédées au cours de l'année 2022 contre 35 en 2019 et 41 en 2021 (soit une hausse de 111,4 % comparativement à 2019 et 80,5 % par rapport à 2021). L'année 2019, historiquement la moins meurtrière du département, reste l'année de référence avant pandémie.

Cette forte augmentation de la mortalité routière en Seine-Maritime est la conséquence de comportements dangereux sur les routes. Les principaux facteurs d'accidents restent les conduites sous psychotropes et les excès de vitesse. On déplore également des facteurs aggravants tels que le non port d'équipements de sécurité (surtout la ceinture).

Fort de ce constat, il nous faut donc réagir collectivement en réalisant ou en participant à des actions ciblées de prévention et de répression. L'implication de tous les partenaires et acteurs de la vie publique doit être totale afin de diviser par deux le nombre de tués et blessés sur nos routes d'ici 2030.

Le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) de la Seine-Maritime est la déclinaison locale d'une politique nationale de sécurité routière. Les services de l'État, les collectivités territoriales, les associations, le monde professionnel et les partenaires de l'État œuvrent tous en faveur de cette grande cause commune.

Je remercie tous ceux qui s'investissent dans cette politique publique et tout particulièrement les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) pour leur dévouement au service de la sécurité routière.

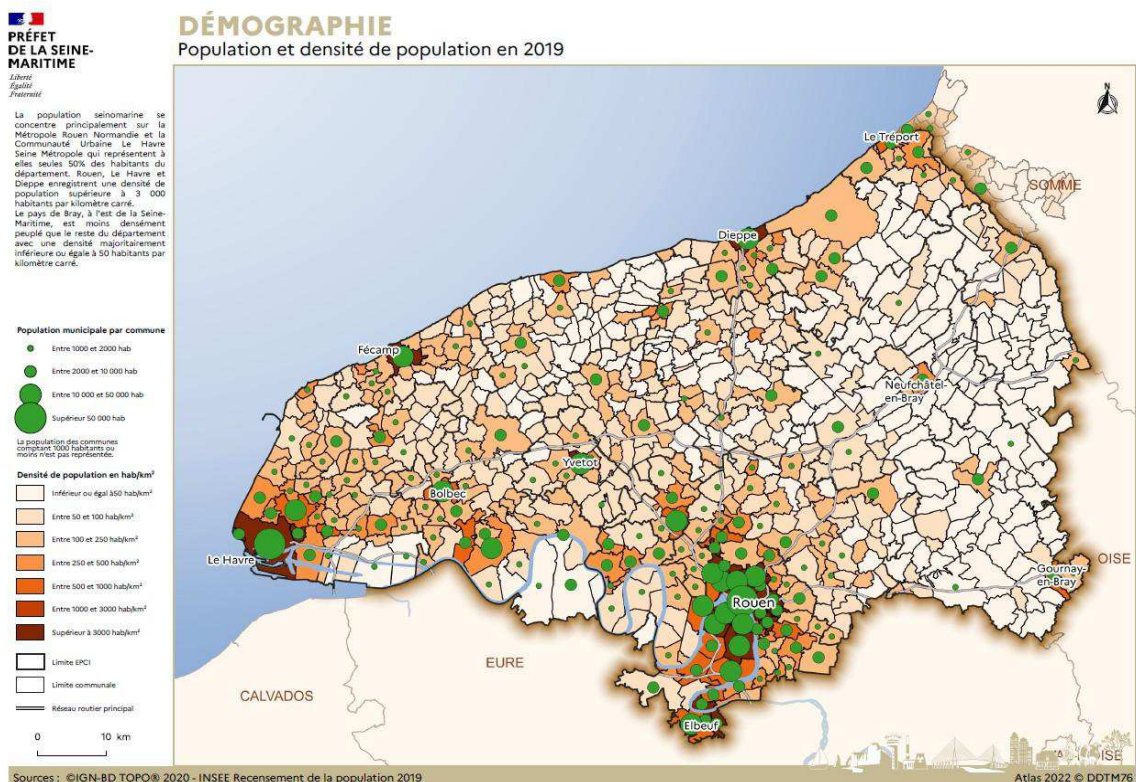
Le directeur de cabinet, chef de projet
sécurité routière,



Clément VIVÈS

2. Présentation du département

La Seine-Maritime s'étend sur 6 278 km². Le département compte 1 253 596 habitants au 1^{er} janvier 2022 (source INSEE) soit une densité de près de 200 hab/km². La Seine-Maritime est un des rares départements de province à comptabiliser deux communes de plus de 100 000 habitants, Le Havre et Rouen. Ces communautés urbaines (Le Havre Seine Métropole et Métropole Rouen Normandie) représentent à elles seules 50 % des habitants du département.

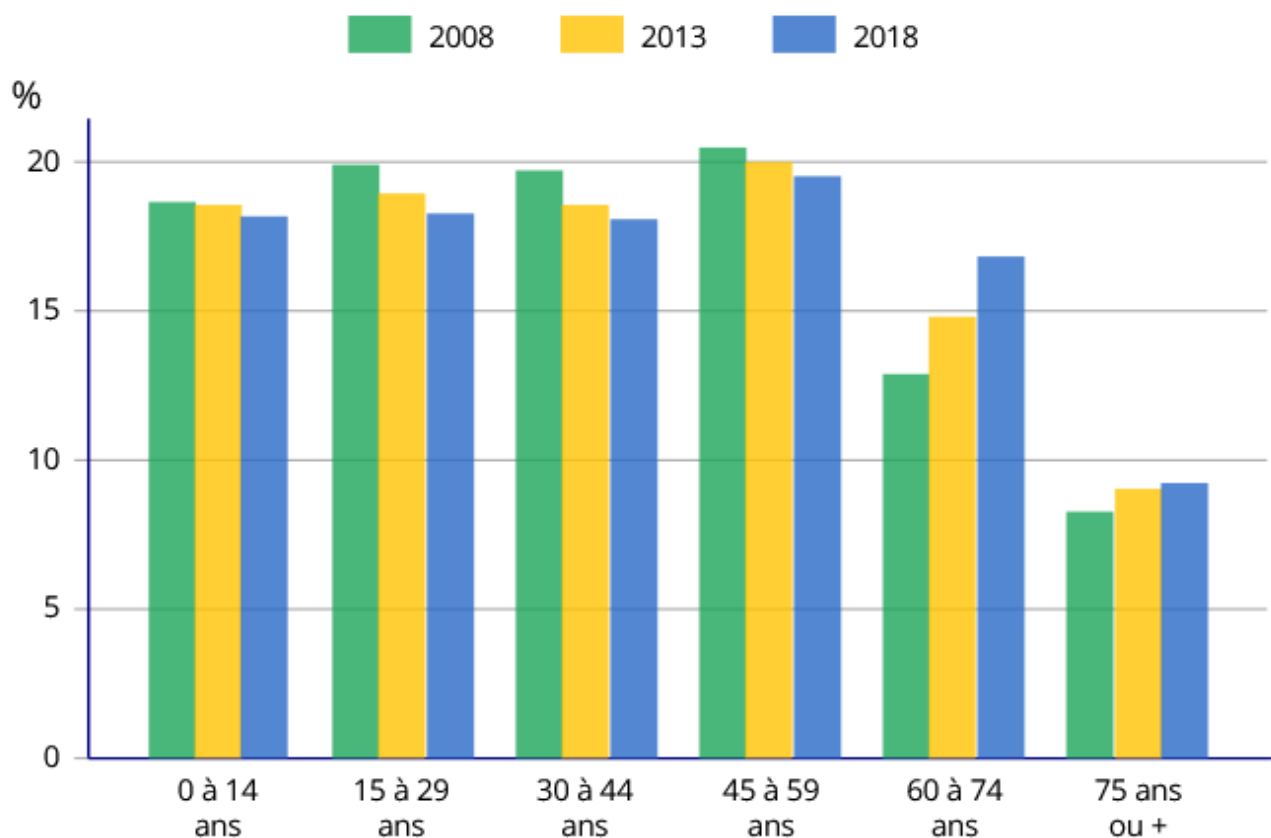


2.1. La population par tranches d'âges

	2008	%	2013	%	2019	%
Ensemble	1248580	100	1254609	100	1255633	100
0-14 ans	233159	18,7	233428	18,6	226435	18
15 à 29 ans	248369	19,9	238565	19	229758	18,3
30 à 44 ans	245751	19,7	233957	18,6	226705	18,1
45 à 59 ans	255975	20,5	251009	20	244825	19,5
60 à 74 ans	161186	12,9	185296	14,8	212027	16,9
75 ans ou plus	104140	8,3	112353	9	115884	9,2

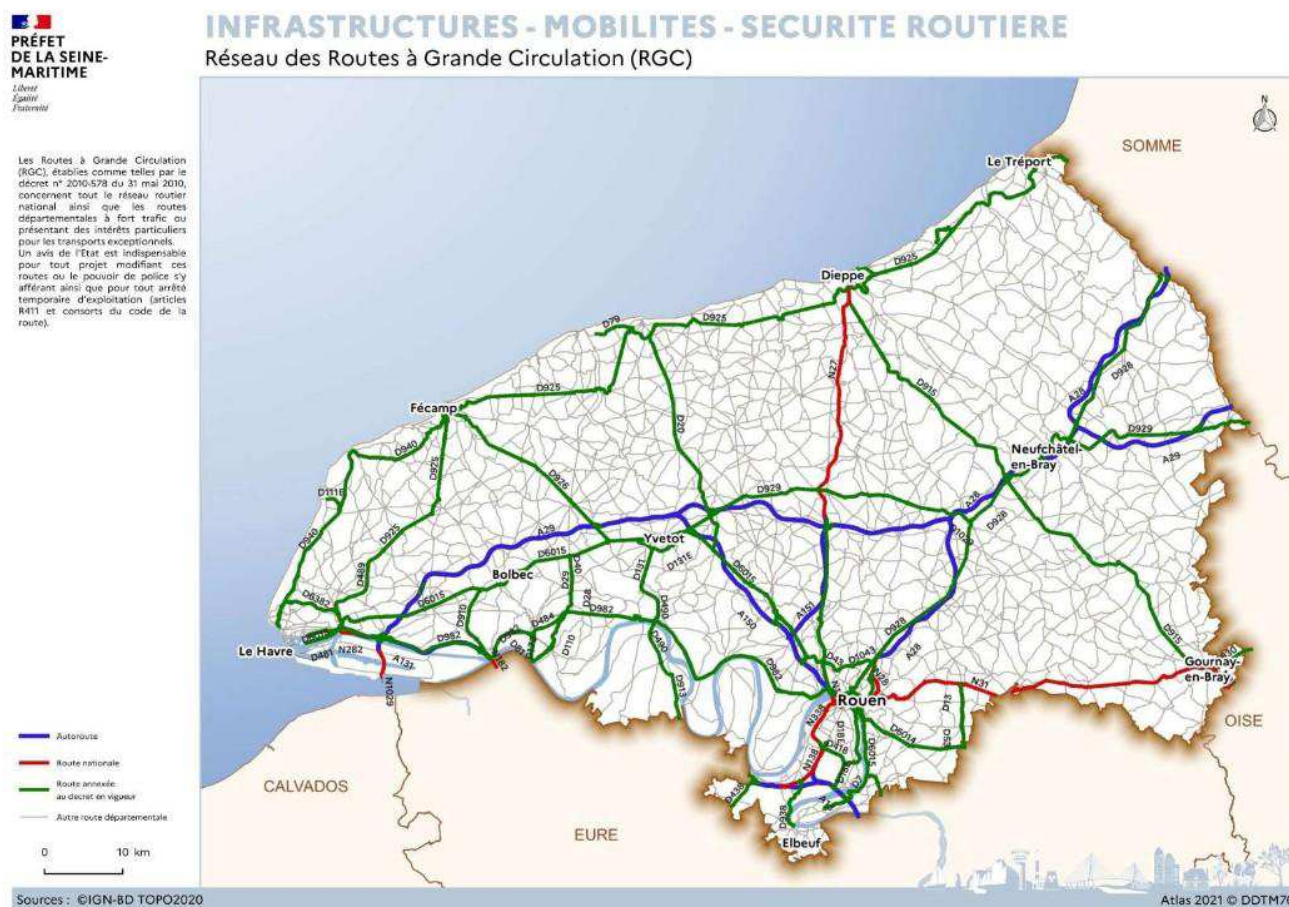
Les tranches d'âges 60 à 74 ans et 75 ans augmentent régulièrement alors que les tranches d'âges plus jeunes diminuent.

POP G2 - Population par grandes tranches d'âges



Sources : Insee, RP2008, RP2013 et RP2018, exploitations principales, géographie au 01/01/2021.

2.2. Réseau des routes à grande circulation en Seine-Maritime



De nombreux pôles d'activités économiques importants sont répartis sur le département avec des complexes pétrochimiques (Gonfreville l'Orcher et Notre-Dame de Gravenchon), des aménagements de pointe dans l'énergie (raffineries de pétrole, centrales nucléaires de Paluel et Penly) ou les transports (aéronautique, activités portuaires des Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen et des ports de Dieppe, Fécamp et Le Tréport), ainsi que des filières industrielles dans les secteurs de la chimie, les équipements mécaniques et la construction automobile.

Ces nombreuses activités, la façade maritime de 140 km et la proximité de la région parisienne génèrent des trafics routiers importants sur un réseau dense d'une longueur totale de 15 469 kilomètres permettant de desservir qualitativement l'ensemble de sa superficie, de ses activités économiques et touristiques.

Ce maillage se décompose comme suit :

- 261 km d'autoroutes (2018),
- 115 km de routes nationales (2018),
- 5 790 km de routes départementales (2018),
- 700 km de routes métropolitaines.

2.3. L'organisation de la sécurité routière en Seine-Maritime

Dans le département de la Seine-Maritime, la politique locale de sécurité routière est mise en œuvre par la préfecture. Le chef de projet est le directeur de cabinet du préfet.

Il est assisté dans sa mission par la coordination de la sécurité routière qui se trouve à la direction départementale des territoires et de la mer de la Seine-Maritime. La coordination, (composée du coordinateur, de sa chargée du PDASR et son assistante, de l'observatoire départemental de la sécurité routière) est en charge de l'animation du réseau de 28 intervenants départementaux de la sécurité routière. Les services de l'État, le conseil départemental de la Seine-Maritime, les principales collectivités et associations d'utilisateurs œuvrant pour la sécurité routière participent à la mise en œuvre de la politique de sécurité routière par l'intermédiaire du pôle de compétences État (PCE) animé par le directeur de cabinet du Préfet et du

Le pôle de compétences État : son fonctionnement

Le pôle de compétences État de la Seine-Maritime (PCE) se réunit périodiquement sous la présidence du chef de projet sécurité routière ou de la directrice des sécurités, directrice adjointe de cabinet du préfet.

Les membres du PCE se réunissent 5 fois par an pour aborder les thèmes de la sécurité routière (accidentalité, suivi des infractions, déploiement des radars, plan départemental d'actions de sécurité routière et plan de communication sur les actions de sécurité routière) et évoquent les principaux sujets en lien avec l'évolution législative et réglementaire. Les gestionnaires de voirie, les 3 plus grands EPCI et les associations sont invités ainsi que les services de l'État (les procureurs, sous-préfectures de Dieppe et du Havre, les forces de sécurité intérieure, l'éducation nationale, les services de sécurité civile ainsi que des représentants des élus locaux). Désormais, le PCE de septembre est commun avec l'instance du département de la Seine-Maritime et co-présidé par son vice-président en charge des routes.




3. L'accidentalité

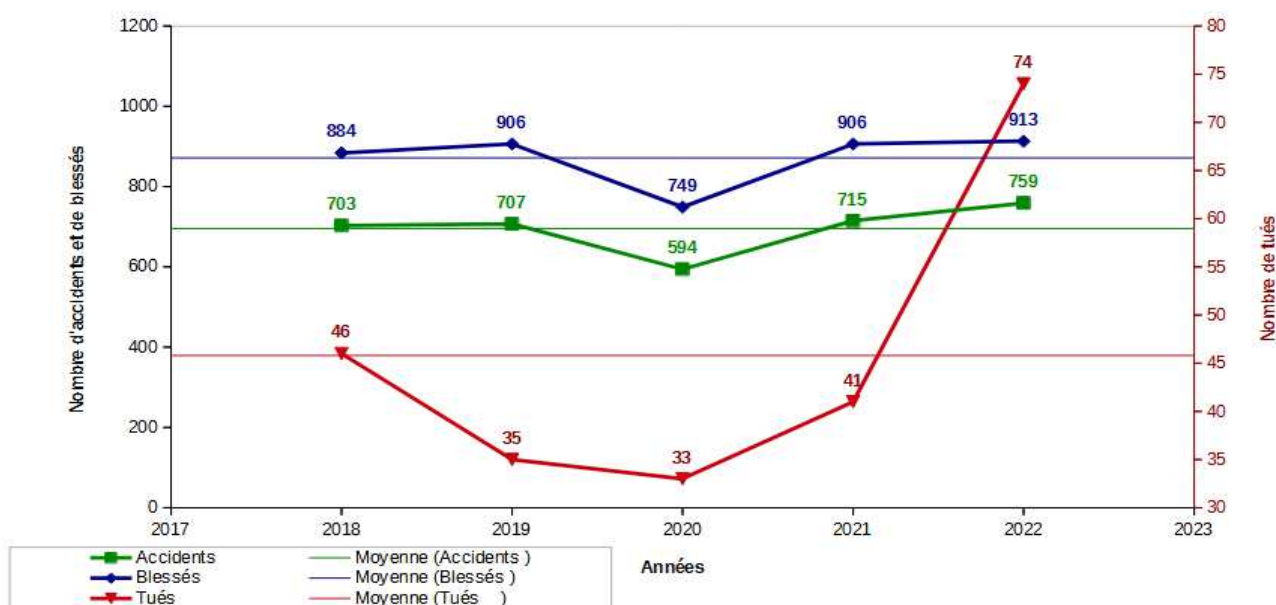
On déplore 74 tués en 2022 en Seine-Maritime contre 35 tués en 2019 et 41 en 2021. Le département n'avait pas connu une année aussi accidentogène depuis 2012 (75 tués). Parmi ces 74 victimes, nous comptabilisons 40 automobilistes tués.

Le nombre d'accidents corporels est en augmentation comparativement à la moyenne 2017-2019 avec 759 accidents corporels contre 702. On déplore 913 blessés contre 906 en 2021 et 2019, soit une augmentation de près de 10 %.

(Les données de l'accidentalité 2022 ne sont pas consolidées.)

3.1. Évolution des accidents/tués et blessés sur les 5 dernières années

	2017	2018	2019	2021	2022	Moyenne 2017-2019	Évolution 2022/2019	Évolution 2022/Moyenne 2017-2019
Tués 	51	46	35	41	74	44	111,4%	68,2%
Accidents 	696	703	707	715	759	702	7,4%	8,1%
Blessés 	883	884	906	906	913	891	0,8%	2,5%



L'ensemble des données statistiques de l'accidentalité en Seine-Maritime est disponible sur le [site internet](#) de la préfecture.

3.2. Répartition par types d'usagers et par tranches d'âges

Observatoire Départemental de Sécurité Routière		TABLEAU PROVISOIRE DES ACCIDENTS MORTELS SEMAINE 52 – 2022										SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE			PRÉFET DE LA SEINE- MARITIME <i>Liberté Égalité Fraternité</i>				
Année 2022	0-13 ans	14- 17 ans	18-24ans	25 - 44 ans	45- 64 ans	+ 65 ans	Féminin	Masculin	Total tués										
2019	2021	cumul		cumul		cumul		cumul		cumul		cumul		cumul		cumul			
	Tués	0		0		1		2		3		3		5		5		10	
		0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	6	6	3	4	5	6	8	10
	Tués	1		0		3		1		0		2		1		6		7	
		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	2	1
	Tués	0		0		1		1		0		0		0		2		2	
		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1
	Tués	0		0		2		5		6		0		1		12		13	
		0	0	0	0	2	3	2	4	1	8	0	0	2	1	3	14	5	15
	Tués	0		2		11		10		9		8		15		25		40	
		1	0	1	1	3	6	2	3	5	1	4	3	2	4	14	10	16	14
	Tués	0		0		0		1		0		0		0		1		1	
		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Autre	Tués	0		0		0		0		0		1		0		1		1	
		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0
Totaux		1		2		18		20		18		14		22		52		74	
		1	1	1	1	5	11	7	8	8	11	12	9	8	9	27	32	35	41

Le tableau ci-dessus est mis à jour chaque semaine, diffusé à la préfecture et présenté lors des PCE. Il distingue sur 3 ans les accidents par classe d'âge et mode de transport.

On constate une **forte augmentation de la mortalité des automobilistes** avec 40 tués en 2022 contre 16 en 2019 et 14 en 2021

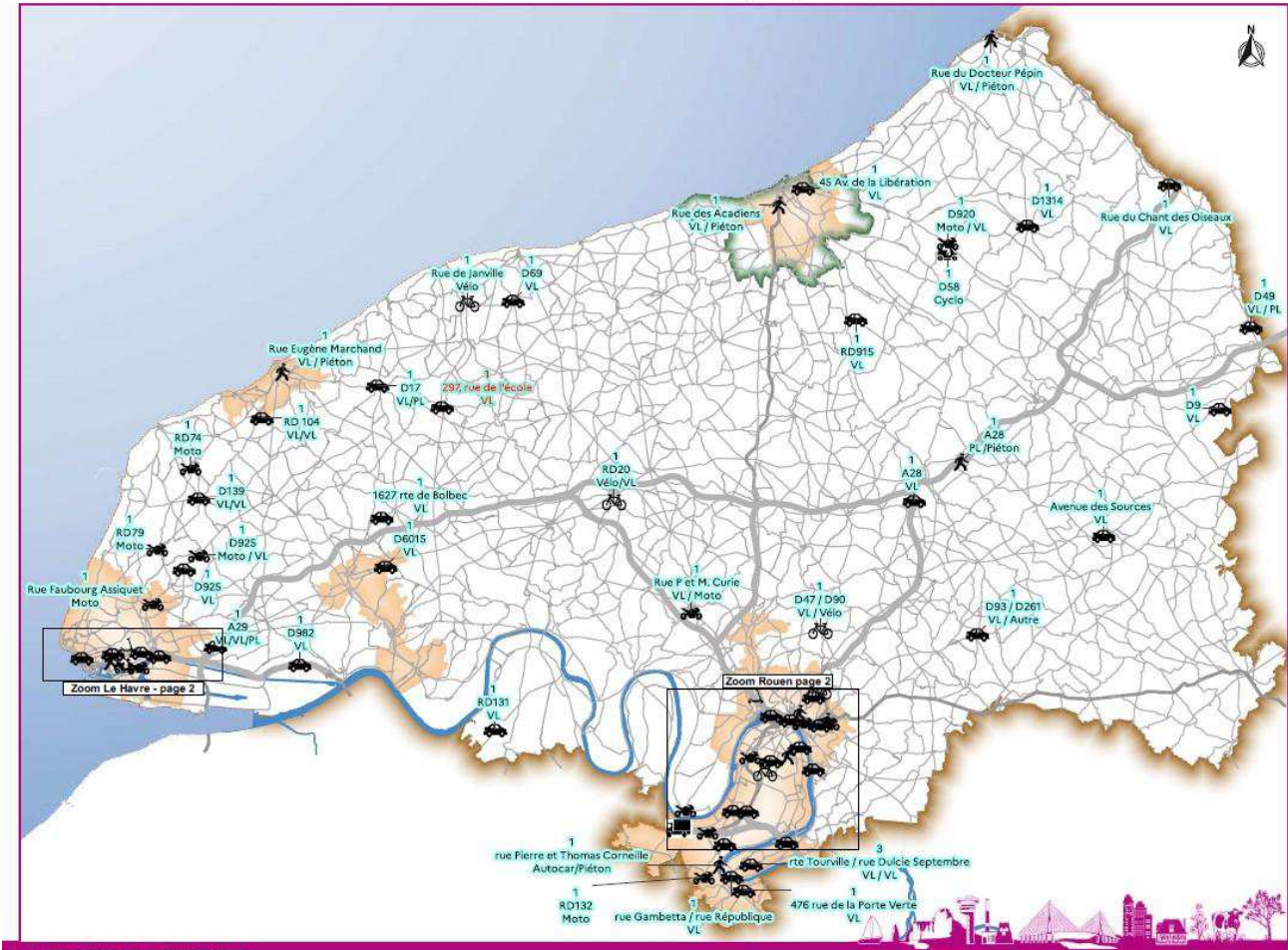
Les usagers vulnérables représentent 42 % des tués (9 piétons, 7 cyclistes dont 2 utilisateurs d'un engin de déplacement personne motorisé, 15 utilisateurs d'un deux-roues motorisés).

Tous usagers confondus, la tranche des 18 à 24 ans représente 26 % des tués alors qu'elle ne représente qu'une faible part de la population seinomarine (moins de 10 %).

La population masculine reste toujours fortement représentée dans les tués, comme au niveau national.

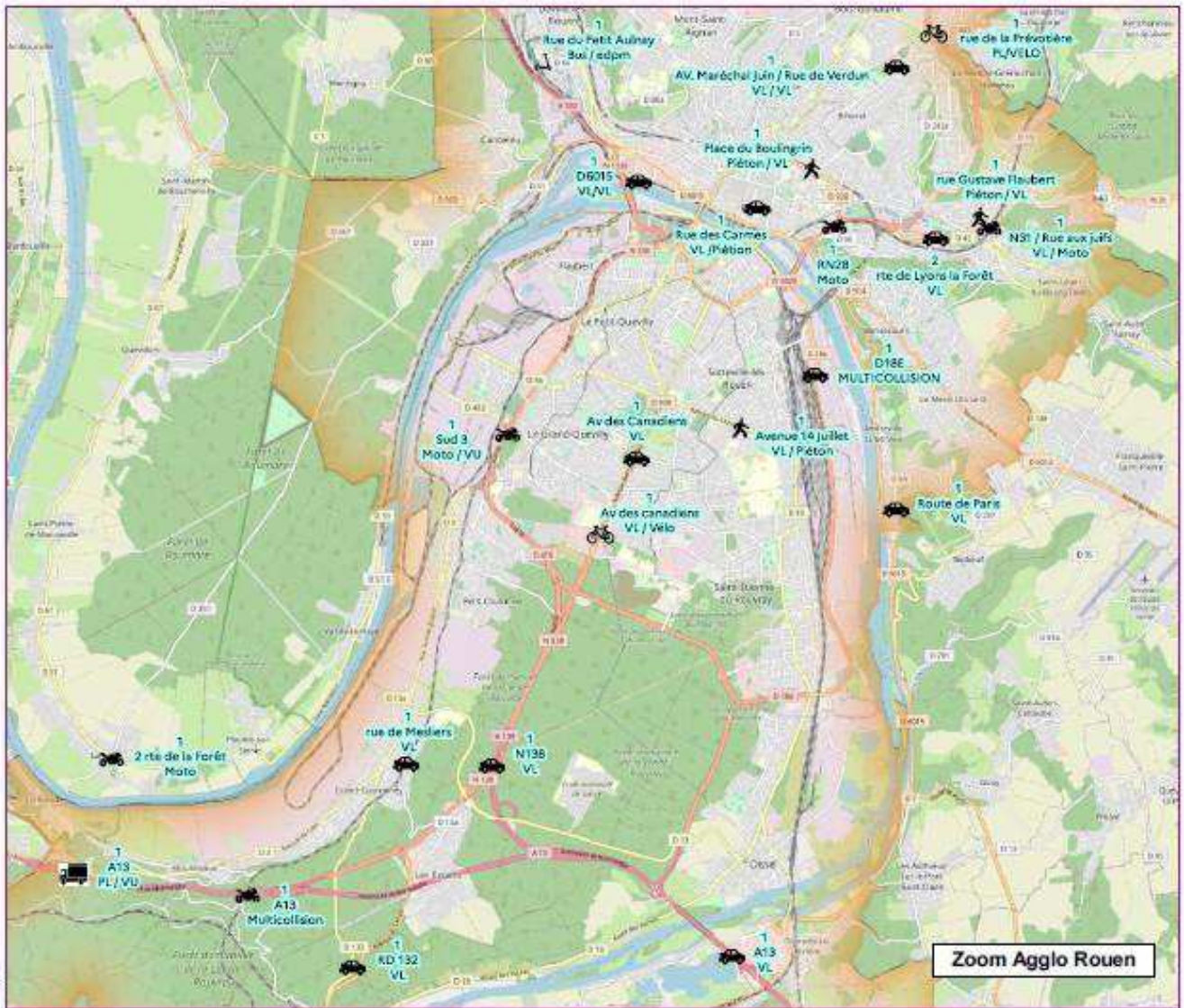
3.3. Situation géographique des accidents

Situation des accidents mortels de la Seine-Maritime au 31 / 12 / 2022

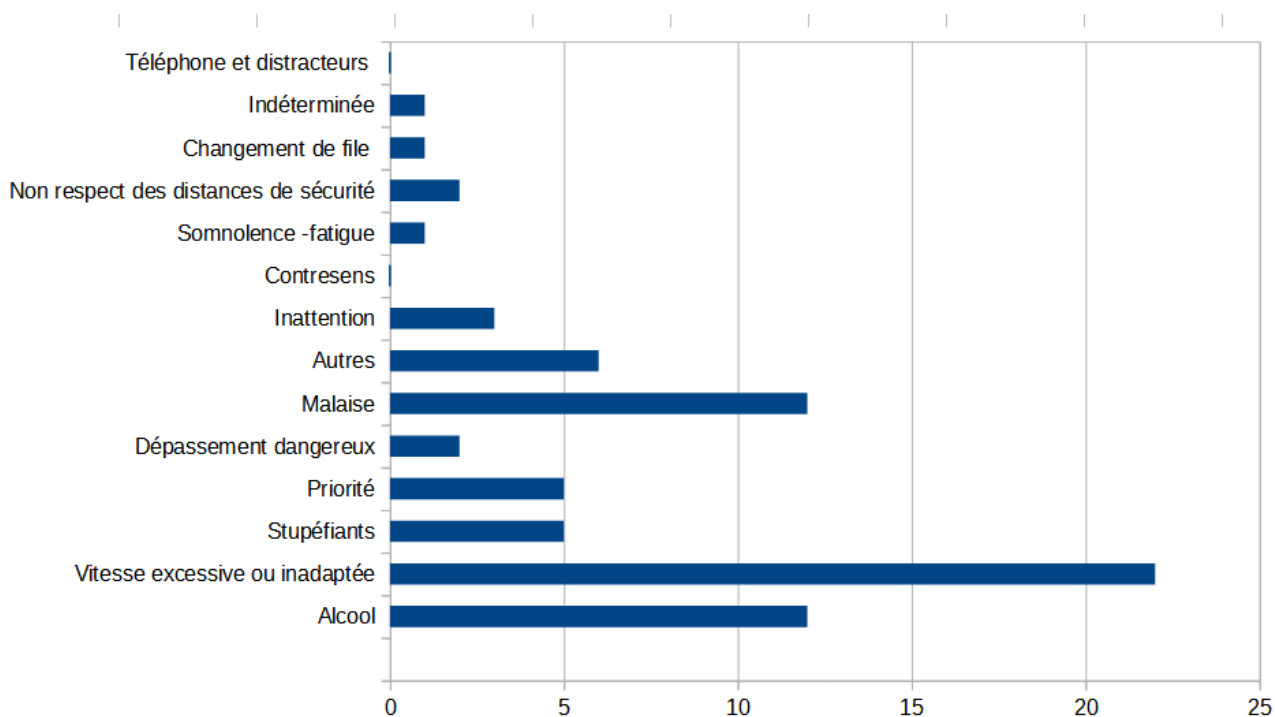


Pour la deuxième année consécutive, on déplore davantage de mortalité en agglomération.

On comptabilise 32 tués sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie en 2022 et 16 tués sur le territoire de Le Havre Seine Métropole.



3.4. Causes des accidents mortels



Un accident mortel peut avoir plusieurs causes.

Les facteurs aggravants les plus représentés dans les accidents mortels sont la **vitesse**, les **produits psychoactifs** (alcool et stupéfiant) ainsi que **les règles de circulation** (dépassement dangereux et respect du régime de priorité) et **l'inattention**. On déplore de nombreux accidents mortels ayant pour origine un malaise au cours de l'année 2022 (plus de 10).

4. Les enjeux et les orientations des actions

4.1. Les enjeux du document général d'orientations 2018-2022

Le document général d'orientations (DGO) est un document de bilan et de planification à cinq ans, établi sur l'initiative du préfet.

Il doit permettre à l'ensemble des partenaires locaux de partager l'analyse de l'insécurité routière du département et les enjeux qui en découlent, pour se mobiliser autour d'orientations et de projets déclinés dans le cadre annuel du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière.

Une des étapes du DGO consiste à déterminer **les orientations d'actions**, par enjeu de sécurité routière, en réunissant des groupes de travail composés d'experts.

Les 7 enjeux locaux retenus pour le DGO 2018 – 2022 de la Seine-Maritime sont les suivants :

- **Les deux roues-motorisés**
- **Les seniors**
- **Le partage de la voirie**
- **Les jeunes (de moins de 29 ans)**
- **La conduite sous l'emprise de substances psychoactives (alcool et stupéfiants)**
- **La conduite avec une vitesse excessive ou inadaptée**
- **Le risque professionnel**

4.2. Les principales orientations d'actions

L'année 2021 a été marquée par de nombreuses restrictions de circulation liées à la pandémie (confinement en avril, couvre-feux, recours au télétravail). Malgré ces restrictions, on constate une augmentation de l'accidentalité comparativement à l'année 2019 (41 tués et 715 accidents corporels en 2021 contre 35 tués et 707 accidents corporels en 2019). On déplore des facteurs aggravants tels que la conduite sous produits psychoactifs et la vitesse excessive dans de nombreux accidents mortels. Aussi, le PDASR 2022 a-t-il traité en priorité ces deux facteurs aggravants.

5. PDASR 2022

5.1. L'appel à projets

Le PDASR s'élabore d'après les enjeux définis dans le DGO 2018-2022. Les services de l'État et les autres partenaires tels que les communes, intercommunalités, associations, sociétés d'assurances, organismes consulaires et professionnels sont consultés dans le cadre de l'appel à projets.

La coordination gère le processus de consultation et d'analyse des projets. Elle vérifie l'adéquation des projets avec les enjeux prioritaires, puis soumet les projets au directeur de cabinet du préfet qui valide les propositions faites.

5.2. La mise en œuvre du PDASR

La coordination de sécurité routière, sous l'autorité du directeur de cabinet – chef de projet sécurité routière – fédère et anime le réseau des partenaires de la sécurité routière et facilite leurs actions dans la lutte contre l'insécurité routière en attribuant des subventions.

En 2022, 73 494 euros ont ainsi été alloués au titre du PDASR sur le budget opérationnel de programme 207 « sécurité et circulation routières ». Le budget initial s'élevait à 60 000 euros. Un supplément budgétaire a été accordé afin d'acquiescer un parcours « buggy-brousse », de réaliser une campagne d'affichage, lors du salon auto-moto de Rouen et de participer au Vélotour du Havre.

Les porteurs de projets sont des collectivités, des associations, des entreprises et les services de l'État (la préfecture, la police, la gendarmerie, la DDTM 76, la DSDEN, l'inspection d'académie).

5.3. Le suivi du PDASR

Le suivi budgétaire est assuré mensuellement. La coordination sollicite le service communication de la préfecture et s'assure de la médiatisation des actions d'envergure et évalue les animations au regard des objectifs du département.

5.4. Les objectifs du PDASR

Un des axes prioritaires retenu pour 2022 est le renouvellement du matériel pédagogique.

L'année 2022 a été marquée par deux décès d'utilisateurs d'EDPM. Au vu de cette « nouvelle accidentalité », la priorité du second semestre était de promouvoir le port d'équipements de sécurité des usagers vulnérables (piétons, EDPM et cyclistes).

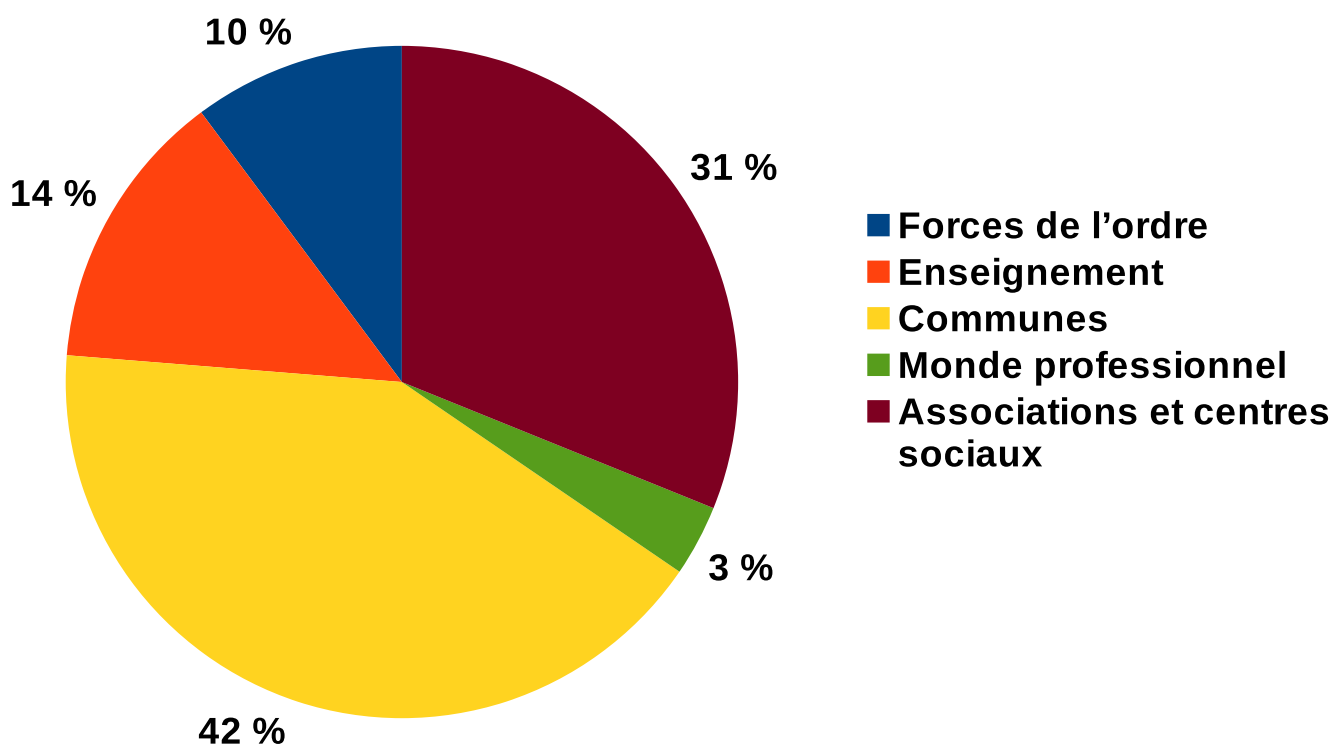
6. Bilan de l'année 2022

6.1. Mobilisation des partenaires

Le PDASR 2022 comportait 42 appels à projets contre 40 en 2021. Le chef de projet de la sécurité routière a validé 30 demandes de subventions. En effet, 12 appels à projets ne remplissaient pas les conditions d'obtention d'une subvention (achat de matériel, aménagements...)

Le budget PDASR 2022 s'élève à 73 494 € contre 64 200 € en 2021, soit une hausse de 16 %.

Répartition des subventions hors DDTM76



Les subventions attribuées au titre du PDASR 2022 s'élèvent à 49 252 euros soit 67 % du budget total. Le reste du budget a permis d'indemniser les déplacements des IDSR (9,5 % du budget, soit 7 003 euros). Enfin, 23 % des montants alloués dans le cadre du PDASR 2022 ont permis à la coordination de monter des actions en régie ou de renouveler son matériel pédagogique (16 823 euros).

- Les actions subventionnées

	Porteur du projet	Intitulé et enjeu	Montant subventionnable	Montant subventionné	Public
Forces de l'ordre	DDSP	Action « réfléchissez » partage de la voirie	4 692 €	4 692 €	1500
	EDSR	Information et prévention jeunes conducteurs partage de la voirie les jeunes	1 290 €	1 290 €	500
	EDSR	Journées de prévention jeunes usagers des roues motorisés 2 RM	1 110 €	1 110 €	500
	Police municipale Caux Seine agglo	Action prévention à la SR substances psycho actives	886 €	708 €	200
Éducation Nationale	DSDEN	Opération Cartons jaunes- Cartons verts partage de la voirie	769 €	769 €	30
	DSDEN	Projet cyclistes partage de la voirie	1 988 €	1 988 €	750
	DSDEN	Élève piéton et rouleur partage de la voirie	1 307 €	1 307 €	100
	DSDEN	Projet piétons-cyclistes partage de la voirie	1 236 €	1 236 €	300
	Lycée Colbert- Le Petit Quevilly*	Collégiens, lycéens, attachez vos ceintures vitesse excessive ou inadaptée les jeunes	1 800 €	2 430 €	300
Communes	St Etienne Du Rouvray.	Campagne de communication seniors, jeunes, substances psycho actives, vitesse	1 370 €	1 001 €	1200
	Harfleur	prévention routière partage de la voirie et les 2 RM	2 818 €	472 €	200
	Le Havre : la fabrique pré fleuri	Opération sécurité routière les jeunes de moins de 29 ans	4 400 €	3 072 €	200
	Mairie le Havre	Sensibilisation à la maniabilité et aux règles du Code de la route en tant que cycliste partage de la voirie	1 370 €	1 101 €	400
	Le Havre : la fabrique au bois au coq	prévention SR les jeunes de moins de 29 ans les 2 RM, le partage de la voirie	4 780 €	1 300 €	315
	Franqueville St pierre	Village de la sécurité partage de la voirie	7 140 €	5 732 €	700
	St Nicolas d'Alhiermont*	La sécurité routière, un enjeu pour tous les jeunes de moins de 29 ans les 2 RM, le partage de la voirie, les substances psycho actives	3 500 €	2 352 €	400
	St Etienne du Rouvray	Action seniors les seniors	600 €	750 €	30

	St Etienne Du Rouvray	Roulez Stéphanois les jeunes et la vitesse	4 445 €	3 556 €	400
	Malaunay*	Semaine de la sécurité routière le partage de la voirie	0 €	0 €	0
Association	Sabine	Réparer mon vélo pour plus de sécurité le partage de la voirie	510 €	400 €	150
	l'Ancre	Moment de sensibilisation spécial seniors les seniors	480 €	384 €	250
	L'Ancre	Sensibilisation des jeunes aux dangers de la route les jeunes de moins de 29 ans la vitesse, les substances psycho actives	3 396 €	3 196 €	265
	La Roue libre	Vélo école le partage de la voirie	10 300 €	4 000 €	2000
	La roue libre	Cyclistes brillez le partage de la voirie	594 €	476 €	400
	La Prévention Routière	Actions de sensibilisations jeunes, vitesse, seniors, partage de la voirie les substances psycho actives	4 000 €	4 000 €	2000
	Club haltérophilie	Le sport au service de la sécurité les substances psychoactives	3 494 €	1 000 €	1000
	MJC Bolbec	Les jeunes au volant les jeunes	7 780 €	880 €	100
	Automobile club de l'ouest	Stages SR pour les seniors les seniors	7 400 €	2 736 €	54
	Entreprise	Santé BTP*	Sensibilisation aux risques routiers les substances psychoactives, la vitesse	3 000 €	1 814 €
coordination	Coordination	Affiches salon auto -moto la vitesse		840 €	250
	Coordination	Vélo tour le havre le partage de la voirie		4 200 €	250
	Coordination	2 trottinettes le partage de la voirie		1 007 €	200
	Coordination	Airbag les 2RM		1 162 €	150
	Coordination	Polos sacoches idsr		816 €	
	Coordination	PMIA la vitesse		344 €	60
	Coordination	Achat buggy brousse		8 454 €	Pour 2023

*actions non réalisées

L'ensemble des actions subventionnées ont permis de sensibiliser environ 15 000 personnes.

- Synthèse par enjeux des actions subventionnées en 2022*

*Certaines actions abordent plusieurs thématiques

Enjeu	Nombre d'actions
Les jeunes de moins de 29 ans	9
Les seniors	4
Le risque routier professionnel	1
Alcool et stupéfiants	7
La vitesse	11
Les deux-roues motorisés	4
Les usagers vulnérables	19
TOTAL	55

6.2. Les actions

6.2.1. Exemples d'actions et de partenariats

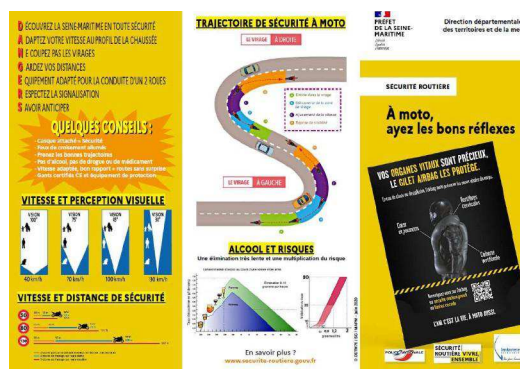
- Partenariat avec l'EDSR :

La coordination travaille en étroite collaboration avec l'escadron départemental de sécurité routière (EDSR). Ainsi, des flyers sensibilisant les jeunes et les usagers de deux roues motorisés sont distribués chaque année. Ces derniers rappellent les données de l'accidentalité locale et les bons comportements à adopter.

L'EDSR anime également des opérations « reprise du guidon » rappelant l'importance de la trajectoire de sécurité à moto et du port d'équipements en deux-roues motorisés. (obligatoires et « facultatifs »). Ces journées d'actions sont l'occasion de promouvoir le port du gilet airbag.



OPÉRATION « TRAJECTOIRE DE SÉCURITÉ »



- **Partenariat avec la DDSP :**

Nous collaborons également avec la **DDSP 76** afin de sensibiliser les usagers aux risques routiers professionnels, notamment lors des déplacements domicile-travail et des trajets professionnels (action au centre de formation AFTRAL en faveur des futurs conducteurs professionnels, ENGIE...). À l'occasion de ces opérations, des « goodies » sont remis aux usagers.

Action de la DDSP sur les distances de sécurité « trop près, trop tard »



Des actions de sensibilisation auprès des utilisateurs d'EDPM rappelant l'importance « d'être vu » sont également régulièrement menées. Lors de ces actions de sensibilisation, des accessoires de visibilité récompensent les bons comportements.

- **Partenariat avec la DSDEN :**

La coordination en collaboration avec l'Éducation nationale, la Police nationale et Municipale a mis en place une action de sensibilisation auprès des élèves de CM1 – CM2. Les écoliers illustrent la traversée régulière et irrégulière de la chaussée sur des « cartons ». Les piétons sont sensibilisés par les écoliers (les cartons verts valorisent les bons comportements, les cartons jaunes « sanctionnent » les mauvais).

- **Partenariat avec le monde associatif :**

La coordination a contribué à l'évènement « Vélo tour du Havre ». Durant deux jours, les usagers ont été sensibilisés à l'importance du port d'EPI et au respect du Code de la route.



6.2.2. Les actions en régie

À l'occasion du Plan Mobilité inter Administration (PMiA), la coordination sécurité routière a procédé à une remise à niveau théorique et pratique au Code de la route. Ces deux jours de révision ont permis aux agents de la DDTM et de la DREAL de « passer l'épreuve du Code de la route » ainsi qu'une évaluation de conduite, avec la participation des inspecteurs du permis de conduire (IPCSR).



La coordination sécurité routière a sensibilisé les apprentis conducteurs professionnels organisation au sein du centre de formation AFTRAL. Les futurs conducteurs routiers ont pu échanger avec les Forces de sécurité intérieure, les contrôleurs des transports terrestres de la DREAL, la MATMUT en présence du Directeur de cabinet.



Durant la semaine de la sécurité routière au travail, la coordination sécurité routière a animé des ateliers (alcool, distracteurs, vitesse, 2RM, EDPM...) en partenariat avec la DREAL et la DDTM. À l'issue de cette semaine de sensibilisation, la DREAL a signé la charte des 7 engagements en faveur de la sécurité routière.





La coordination a également réalisé des actions de communication au cours de l'année 2022.

Ainsi lors d'un projet de service, des messages sécurité routière étaient cachés à l'intérieur d'un biscuit gourmand. Ce moment d'échange a permis de rappeler les règles d'or de la sécurité routière.

Une campagne d'affichage a également eu lieu lors du salon Auto Moto 2022 rappelant les dangers liés à la vitesse.

<p>UN PETIT RACCROCHAGE VAUT MIEUX QU'UN GROS ACCROCHAGE.</p>	<p>TÉLÉPHONER AU VOLANT MULTIPLIE PAR 3 LE RISQUE D'ACCIDENT.</p> <p>SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE</p>
<p>À QUOI RECONNAÎT-ON UN CYCLISTE QUI PENSE À SA SÉCURITÉ ? IL RÉFLÉCHIT LA NUIT.</p>	<p>BAISSE DE LA LUMINOSITÉ, PIÉTONS GAGNONS EN VISIBILITÉ.</p> <p>SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE</p>
<p>LA VIE APPARTIENT À CEUX QUI LÈVENT LE PIED.</p>	<p>LA VITESSE RESTE LA PREMIÈRE CAUSE DE MORTALITÉ ROUTIÈRE.</p> <p>SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE</p>
<p>PERSONNE N'EN MOURRA SI VOUS NE RÉPONDEZ PAS EN CONDUISANT ; L'INVERSE N'EST PAS FORCÉMENT VRAI.</p>	<p>SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE</p>



6.3. Organisation des actions avec IDSR

Les IDSR sont sollicités par la coordination en fonction de leur domaine de compétence, de leur spécialisation et de leurs appétences, pour participer aux actions et apporter leurs connaissances en termes de sécurité routière.

Les IDSR sont forces de proposition pour mener des actions de sécurité routière auprès de différents publics qu'ils organisent grâce à leur réseau.

La coordination est à l'écoute des IDSR pour l'évaluation de leurs actions et leurs éventuelles reconductions.

Cette année en plus des IDSR nous avons pu bénéficier d'un service civique qui nous a permis de développer quelques actions avec les missions locales.

Actions soutenues en termes de moyens ou matériels

	Porteur du projet	Lieu	Intitulé et enjeu	Public
FSI	École de police	Oissel	Journées portes ouvertes vitesse excessive	1000
Éducation nationale	Lycée Lavoisier	Le Havre	Sensibilisation vitesse excessive	150
	Lycée Colbert	Le Petit Quevilly	Collégiens lycéens, tous en route jeunes et substances psycho actives	350
	Collège Sacré coeur	Rouen	Action sécurité routière jeunes et vitesse excessive	120
	Lycée P et M Curie	Bolbec	Préparation à la sécurité routière 2RM, vitesse	140
	Lycée Queneau	Yvetot	En route vers l'ASSR2 substances psychoactives	45
	IFA Marcel Sauvage	Mt St Aignan	Forum social vitesse, substances psychoactives	
	Lycée Lavoisier	Le Havre	Collégiens, lycéens, attachez vos ceintures vitesse excessive, jeunes	48
	Université	Rouen	Sensibilisation des étudiants jeunes, vitesse excessive, substances psychoactives	500
Communes	La fabrique au bois au coq	Le Havre	Prévention sécurité routière au collège jeunes, partage de la voirie	315
	L'Escall comité local	Neufchâtel en Bray	Prévention jeunes, vitesse excessive, substances psychoactives	200
	Mairie	Les Grandes Ventes	Critérium du jeune conducteur jeunes	120
	La fabrique pré fleuri	Le Havre	Sécurité routière jeunes, partage de la voirie, alcool	200
	Centre de loisirs	Rouelles	prévention routière partage de la voirie et les 2 RM	24
	Mairie	Grand Couronne	Atelier sensibilisation sécurité routière	200

			jeunes, partage de la voirie	
	École primaire	Hautot st Sulpice	Sensibilisation seniors	25
	Mission locale	Le havre	Sensibilisations alcool, vitesse	50
	Espace social L'Ancre	Le Tréport EU	Journée de sensibilisation aux dangers de la route jeunes, vitesse, substances psycho actives	250
	Centre socio-culturel	St Etienne du Rouvray	Roulez stéphanois :Actions seniors seniors	30
	Centre socio-culturel	St Etienne du Rouvray	Roulez stéphanois jeunes, vitesse, substances psycho actives	400
	Mairie	Malaunay	Semaine de la sécurité routière 2RM, la vitesse, jeunes	150
	Mairie	Ettoutteville	Sensibilisation des plus jeunes à la circulation à vélo partage de la voirie	30
	Mairie	Bolbec	Action vélo partage de la voirie	25
Associations	Avre 76	Le Havre	Stage de sensibilisation alcool, vitesse	21x20
	Pagaies en Seine	Belbeuf	Savoir rouler à vélo partage de la voirie	15
	Junior association unis vers.	La Londe	Sensibilisation des jeunes aux dangers de la route jeunes, vitesse, substances psycho actives	265
	Club haltérophilie	Le Trait	Challenge Celia jeunes, vitesse, substances psycho actives	1000
	Vélotour	Le Havre	Vélotour partage de la voirie	2500
Entreprises	Alcéane	Le Havre	Sensibilisation aux risques routier et nouveaux modes doux partages de la voirie	120
	SANEF	Bolleville	Alternative a la poursuite vitesse	60
	SANEF	Maucombe	Alternative a la poursuite vitesse	60
	Eiffage	St Etienne du Rouvray	Sensibilisation a la SR vitesse	50
	Chubb France	St Etienne du Rouvray	Savety day alcool, vitesse	60
	Engie	Le Petit Quevilly	Animation risques routiers vitesse	100
Coordination	Coordination	Rouen	PMIA	250
	Coordination	Rouen	Semaine de la sécurité DDTM	250
	Coordination	Rouen	SGAR DREAL	35
	Coordination	St-Etienne-du-Rouvray	AFTRAL	150

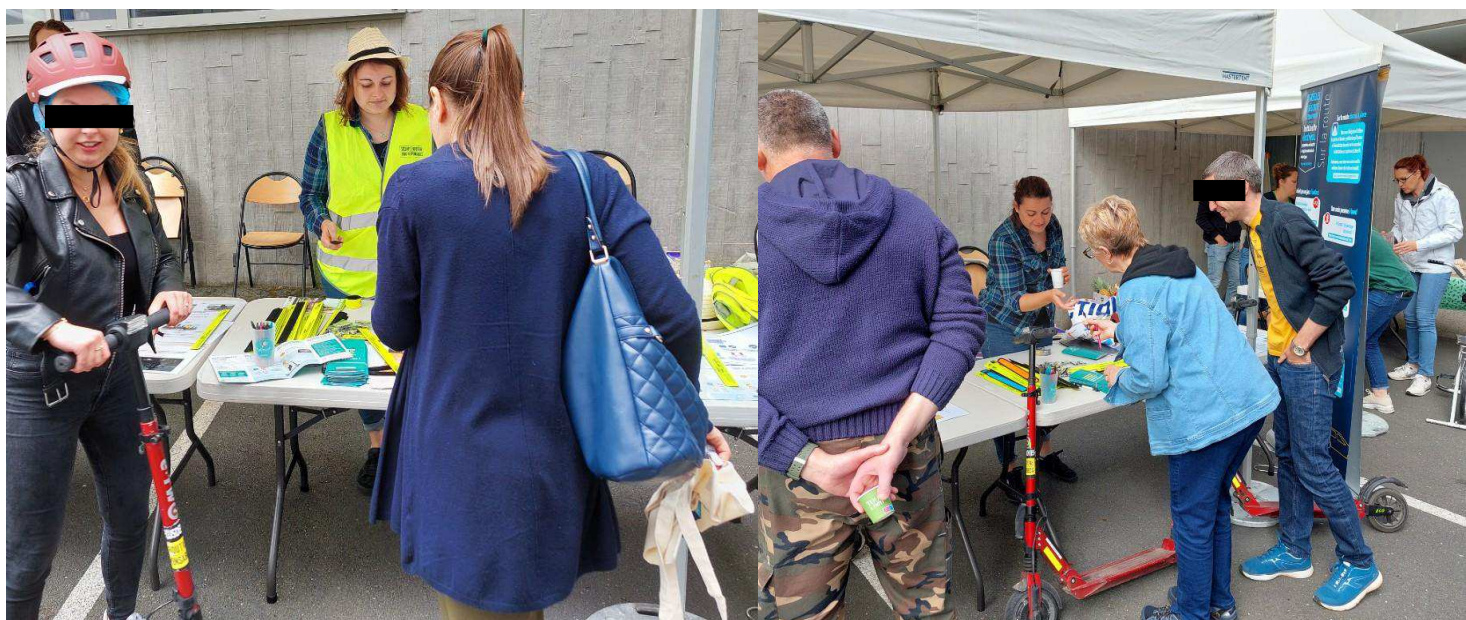
Actions réalisées avec IDSR entre 2018 et 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre total de jours d'actions	86	79	35	36	68
Nombre de jours IDSR	184	139	72	61	86
Nombre total d'usagers sensibilisés	10740	8910	3060	1879	5225
Nombre d'IDSR avec au moins 1 action	19	20	15	19	11

Le nombre d'interventions des IDSR a augmenté depuis la crise sanitaire sans atteindre le nombre d'actions réalisées au cours de l'année 2019. Le renouvellement du matériel pédagogique doit permettre, a minima, d'égaliser le nombre d'actions réalisées avant la pandémie. La mobilisation des IDSR reste difficile depuis la crise sanitaire. Malgré des campagnes de communication sur le site de la préfecture, nous ne parvenons pas à renouveler notre « vivier de bénévoles ».

6.3.1. exemples d'actions

Entreprise Alcéane : Dans le cadre d'une journée de sensibilisation sur les nouveaux modes de déplacements au Havre



L'Ancre :

Le centre social et culturel l’Ancrage situé au Tréport a sensibilisé 150 élèves de 4^{ème}. Les participants ont été sensibilisés aux dangers de la route.



6.4. Les actions portées par les partenaires

Un des objectifs de l’année 2022 était de développer les actions partenariales. Certaines actions ont également été menées en collaboration avec l’association Prévention Routière, la Prévention MAIF et la MATMUT.

Porteur de projet	actions
EDSR	5 demi-journées moto » trajectoire de sécurité
	Opérations équipement et conformité 2 RM
	4 actions conduites addictives, vitesse
	Opération alternative à la poursuite : vitesse, distances de sécurité
	2 opérations sécurité des transports scolaires
	Opération sécurité des cyclos aux abords des collèges et lycées
Gendarmerie / Groupama	10 de conduite
DDSP	Action réfléchissez
APR	Préparation ASSR1
	Restez mobile, action seniors
	Contrôle éclairage information conseils pour les usagers mobilité douce

7. PDASR 2023

7.1. Le DGO 2023-2027

Le nouveau DGO est la déclinaison locale de la politique nationale de sécurité routière. L'objectif est de s'adapter aux spécificités du territoire.

Il repose sur un diagnostic territorial de l'accidentologie des années 2017 à 2021 et traite des enjeux suivants :

- Les deux-roues motorisés ;
- Les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs) ;
- Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » (vélo, vélo à assistance électrique, engins de déplacement personnel motorisés et marche) ;
- Le risque routier professionnel.

Le budget du PDASR 2023 s'élève à 89 700 euros. Il est à noter que ce budget prend en compte, la participation de la coordination sécurité routière à l'Armada (du 8 au 18 juin 2023).

51 appels à projets ont été reçus dans le cadre du PDASR. Le Chef de projet a validé 31 demandes. Certaines sollicitations n'ont pu être subventionnées compte tenu des règles budgétaires et du ratio coût/ public sensibilisés.

Outre les demandes de subventions, 61 porteurs de projets demandent le soutien matériel et humain de la coordination.

7.2. Descriptif des principales actions prévues en 2023

- En régie :

opération grand public

En 2023, la ville de Rouen accueille l'Armada. Il s'agit du plus grand rassemblement de grands voiliers au monde (précédente édition en 2019). Elle accueille plusieurs millions de visiteurs sur les quais de Rouen du 8 au 18 juin 2023. Compte tenu de cette forte influence, la coordination sécurité routière tiendra un stand « sécurité routière, vivre ensemble » pendant l'Armada, en partenariat avec la coordination et le bureau éducation routière de la Manche, le chargé de mission régional de sécurité routière, l'association Prévention Routière, la Macif et l'aide de la cellule éducation routière de la Seine-Maritime.

Pendant l'Armada, la Région organise de grands concerts gratuits attirants plus de 200 000 spectateurs. La coordination à la sécurité routière diffusera des spots « **SAM** » lors des concerts. Des éthylotests seront également distribués durant cet événement, en partenariat avec l'association « la Boussole ». La coordination a fait l'acquisition de casques de réalité virtuelle, lauréat du Prix innovation sécurité routière 2021 qui seront notamment fortement utilisés dans ce cadre.

Opération en milieu scolaire

Une des priorités de l'année 2023 est de développer les actions de sensibilisation en milieu scolaire. Ainsi, l'achat d'un parcours Buggy brousse dans le cadre du PDASR 2022 va permettre de sensibiliser plus de 1500 élèves de maternelle et primaire au **Code de la rue**, au cours du premier semestre 2023.

Afin de sensibiliser les élèves du cycle 4, une simulation d'accident avec un professionnel des risques routiers est organisée au profit des élèves des collèges Matisse et Renoir ainsi que du lycée Fernand Léger. Cette intervention permettra de rappeler l'importance du port des équipements de sécurité (ceinture et casque).

Opération en entreprises

La coordination à la sécurité routière va sensibiliser les agents de l'État aux dangers de la route via un plan de mobilité inter-administration. Lors de cette journée de sensibilisation, les usagers pourront découvrir l'importance des **angles morts au volant d'un véhicule poids lourd**.

- Les services de l'État

La DDSR va sensibiliser **les modes doux, usagers vulnérables** par le biais d'actions rappelant l'importance d'être visibles, « réfléchissez ». Des accessoires de visibilité, type brassards, seront distribués lors de ces opérations.

La DSDEN en partenariat avec la Police nationale et municipale de Rouen renouvelle son opération « cartons jaunes ». Les enfants sensibiliseront **les piétons** lors de traversées irrégulières.

L'EDSR va sensibiliser **les motards** à la trajectoire de sécurité ainsi qu'à l'importance du port du gilet airbag lors des journées « reprise de guidon ».

- Les associations

L'association la « roue libre » propose une action « **cyclistes, brillez** ». L'objectif est de sensibiliser, lors d'une ballade nocturne, sur l'importance de voir et d'être vu.

L'association automobile club de l'ouest (ACO) renouvelle son partenariat avec la CARSAT, à l'occasion de plusieurs actions de sensibilisations en faveur des **seniors**. Il est prévu des remises à niveau théoriques et pratiques. Des ateliers permettront d'aborder le temps de réaction, l'état physique du conducteur et sensibiliseront aux dangers de l'alcool.

- Les communes

La ville de Saint-Étienne-du-Rouvray organise une action pour **les jeunes** avec une sensibilisation aux facteurs aggravants « vitesse » et « alcool ». Une action de formation à la conduite et un rappel du Code de la route sont également prévus pour les seniors.

7.3. Les subventions PDASR 2023

Le budget alloué au titre du PDASR pour l'année 2023 est de 89 700 euros dont 50 720 euros de subvention. Compte-tenu du grand nombre de sollicitations, la coordination a choisi de limiter le taux subventionnable à hauteur de 50 % maximum.

7.4. Répartition des subventions par catégories de demandeurs

	Porteur du projet	Intitulé et enjeux	Personnes sensibilisées	Subvention demandée	Subvention accordée
FSI	DDSP	Réfléchissez modes doux	2000	6 235 €	6 235 €
	Police municipale Caux Seine agglo	Actions de prévention conduites à risques	200	1 079 €	674 €
	EDSR	Les modes doux	250	2 593 €	2 593 €
	EDSR	Journées de prévention 2RM / jeunes	50	4 947 €	3 360 €
	EDSR	Risque routier professionnel	150	291 €	291 €
	EDSR	Actions de préventions jeunes conducteurs les conduites à risques	500	540 €	540 €
Éduc nat	DSDEN	Opération Carton jaune - Carton vert modes doux	64	1 178 €	1 178 €
	DSDEN	À pied ou à vélo, j'y vais sans bobo modes doux	104	159 €	159 €
	Université	Sensibilisation des étudiants aux causes des accidents conduites à risques	1000	2 743 €	2 743 €
Communes	La Londe	Sensibilisation à la mobilité douce	150	3 332 €	292 €
	Le Havre : fabrique pré fleuri	Opération sécurité routière conduites à risque	250	2 250 €	1 125 €
	Le Havre : la fabrique au bois au coq	Prévention et sr conduites à risques, 2RM	300	2 250 €	1 125 €
	St-Etienne-du-Rouvray	Action seniors les conduites à risques	30	708 €	417 €
	St Etienne Du Rouvray	Roulez Stéphanaïis action jeunesse conduites à risques, 2RM	400	4 196 €	1 700 €
	Darnétal	Critérium du jeune conducteur conduites à risques, 2RM	600	8 184 €	4 092 €
	Les Grandes Ventes	Critérium des jeunes conducteurs 2RM, RR professionnel	60	2 496 €	1 560 €
	Franqueville-St- Pierre	Projet d'éducation routière en milieu scolaire modes doux	500 €	4 501 €	1 427 €
	MJC Duclair	La mobilité douce pour aujourd'hui et demain modes doux	80	2 462 €	990 €
L'Ancrege	1 ^{er} forum du Tréport	350	6 128 €	3 090 €	

Associations	L'Escall	Forum sécurité routière conduites à risques	250	500 €	250
	La Roue libre	Sensibilisation à La sécurité à vélo ; cyclistes brillez modes doux	1000	9 909 €	4 725 €
	La Prévention Routière	Actions de sensibilisations aux risques routiers modes doux, conduites à risques, 2RM, RR routier professionnel	1 200 €	3 400 €	3 400 €
	ACO	Stage sr pour les seniors conduites à risques	63	2 900 €	1 710 €
	Sabine	Réparer mon vélo pour plus de sécurité modes doux	80	310 €	310 €
Anim elbeuf	Prévention des rodéos urbains 2RM, conduites à risques	100	500 €	397 €	
Centre social Bihorel	Ma 1ere sortie vélo modes doux, conduites à risque	30	1 574 €	326 €	
Entreprise	IST Fécamp	Sensibilisation aux risques routiers RR professionnel	60	1 813 €	
	Clips formation	Pilote ton avenir en toute sécurité RR professionnel	100	12 826 €	
TOTAUX					44 710 €
Coordination	Armada			20000	
	Casque virtuel			11000	
	Dragotto			4400	
	Goodies buggy			6118	
	barnum			3965	
	Goodies stylos			2904	
	vélotour			4200	
	Frais IDSR			10000	

7.5. Suivi prévisionnel des actions des partenaires

Opérations de sensibilisation portées par la DDSP :

- Sur la visibilité, les règles de priorité et le déplacement en toute sécurité des piétons, utilisateurs EDPM, cyclistes.
- Sur le respect des distances de sécurité tous véhicules
- Actions deux roues-motorisées y compris sur les angles morts
- Baisse de la visibilité avant le passage à l'heure d'hiver

- « Carton jaune » en partenariat avec l'éducation nationale
- Présence sur le stand Police du salon auto moto rétro du zénith
- Intervention sécurité routière dans les établissements de transports routiers
- Opérations dit « Carton rouge » en partenariat avec la Police Municipale de ROUEN
- Actions lors des fêtes de fin d'année en partenariat avec l'association des dragons nous ramènent.

Les opérations de sensibilisations sont programmées à concurrence de deux par mois sauf impératif opérationnel.

opérations de sensibilisation portées par l'EDSR :

- Demi-journées moto « trajectoire de sécurité » destinées à 200/300 jeunes permis Moto.
- Opérations « sécurité des transports scolaires » avec contrôle des conducteurs, vérification de la présence et de la conformité des équipements de sécurité.
- Opérations « alternatives aux poursuites », vitesse - zone de travaux – éclairage. 4 actions de sécurité routière, avec thématiques (conduites addictives, vitesse, transport de voyageurs...) sur la totalité de la zone gendarmerie.
- Renforcement de la présence terrain dissuasive. Les contrôles routiers notamment lors des départs en vacances, week-ends prolongés, chassés-croisés de la période estivale seront accentués.

L'APR :

Actions aux lycées général et professionnel de Neufchâtel en Bray portant sur l'alcool et les effets sur la conduite ainsi que sur les règles de circulation en EDPM.

Actions à Neufchâtel en Bray portant sur les causes de l'accidentalité et les risques pour les seniors.

Action tous public : « café curieux » : circuler avec un véhicule en bon état.

Opération lumières et vision : contrôle, éclairage des véhicules et signalisation des usagers vulnérables.

Opération « bien rentré »: distribution alcootests

7.6. Actions de sensibilisation animées par les IDSR

Porteur du projet	Intitulé	Public cible	Enjeux
Avre 76 Le Havre	Stage de sensibilisation	336	Les conduites à risques
SARP OSIS Gonfreville	Journée de sensibilisation	48	Les conduites à risques RR professionnel
La fabrique bois au coq Le Havre	Prévention et sécurité routière	150	Les conduites à risques EDPM
La fabrique pré fleuri	Sécurité routière	150	Les conduites à risques

Porteur du projet	Intitulé	Public cible	Enjeux
Le Havre			EDPM
Crédit mutuel Darnétal	Risques routiers	120	RR professionnel
Anim'Elbeuf	Prévention des rodéos urbains	400	Les conduites à risques 2RM
Centre social Pernet Bihorel	Journée de sensibilisation	30	EDPM
Lycée Queneau Yvetot	En route vers l'ASSR 2	24	Les conduites à risques / 2RM
Lycée Fernand Léger Grand Couronne	Dragotto	550	Les conduites à risques / 2RM
Communauté urbaine Le Havre	Plan d'actions	100	RR professionnel
Centre socio culturel St Etienne du Rouvray	Action seniors	30	Les conduites à risques
Centre socio culturel St Etienne du Rouvray	Roulez stéphanois	400	Les conduites à risques 2RM
École primaire Pissy Perville	Journée banalisée	220	les conduites à risques EDPM
Mairie La Londe	Sensibilisation à la mobilité douce	150	Les nouveaux modes de mobilité dite « douces »
École Doudeville	Action vélo	25	
École Hautot st sulpice	Action piéton	30	
École Remuée	Action vélo	30	
École Fauville	Action vélo piéton	25	
École 3 pierres	Action vélo	25	
Mairie Franqueville St Pierre	Projet d'éducation routière en milieu scolaire	500	
Sacré Cœur	La vitesse	50	Les conduites à risques 2RM
CLIPS	Pilote ton avenir en toute sécurité	100	Les conduites à risques RR professionnel
Saverglass Le Havre	Prévention des risques routiers	200	Les conduites à risques 2RM le risque routier professionnel
Université Rouen	Sensibilisation des étudiants	1000	Les conduites à risques 2RM / EDPM
Les Grandes Ventes	Critérium du jeunes conducteur	60	Les conduites à risques EDPM
Mairie Grand couronne	Sécurité routière à vélo	400	EDPM
Mairie	Critérium du jeunes	600	Les conduites à risques

Porteur du projet	Intitulé	Public cible	Enjeux
Darnétal	conducteur		EDPM
L'escall Neufchâtel-En-Bray	Forum sécurité routière	250	EDPM
Mission Locale Lillebonne	Sensibilisation à la conduite des deux roues	19	Les conduites à risques 2RM
École Emanville	vélo	25	EDPM
Mairie Cliponville	seniors	45	Les conduites à risques
L'Ancrege Le Tréport	Forum de sécurité routière	350	Les conduites à risques
Coordination	Buggy brousse environ 3 écoles par mois	16000 personne s de janvier à juin	EDPM
	Sensibilisation agents	60	Les conduites à risques
Coordination	PMIA « angles morts »	À définir	Risque routier professionnel
	Semaine de la sécurité au travail		
	Travailleurs à vélo	50	Les nouveaux modes de mobilité dite « douces »

7.7. La communication

La coordination de la sécurité routière communique régulièrement sur les réseaux sociaux de la Préfecture (Twitter, Facebook et LinkedIn), notamment à l'occasion de la publication des baromètres mensuels de l'accidentalité.



Durant l'Armada, des messages de préventions seront transmis dans les transports en communs de la Métropole Rouen Normandie ainsi que lors des concerts de la région (spots SAM). La coordination est dans l'attente du retour de la DSR sur la campagne de communication proposée sur la base de flocage d'un tramway au Havre et/ou à Rouen.

8 Le contrôle sanction automatisé (CSA)

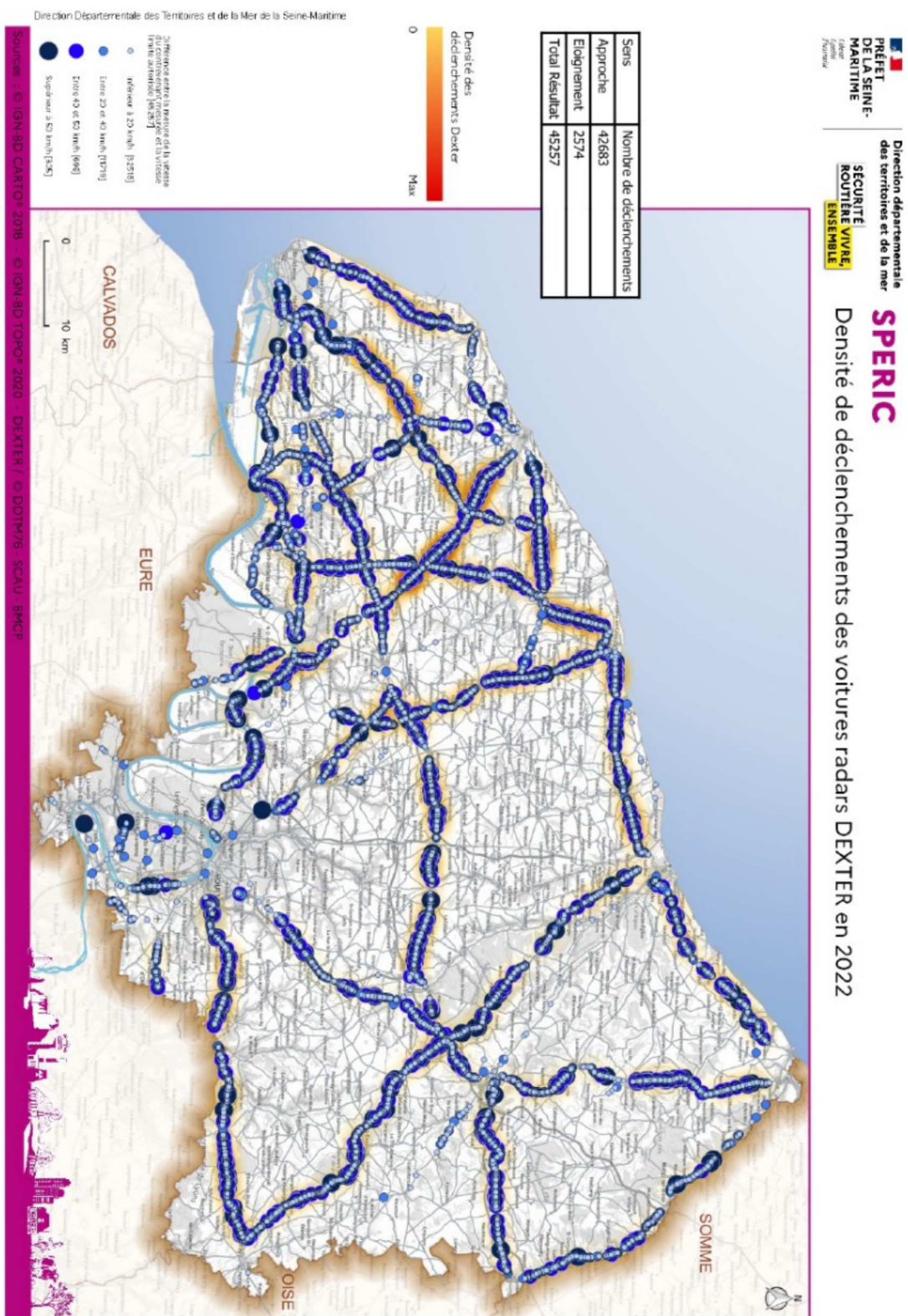
8.1. Présentation du dispositif de contrôle en Seine-Maritime

On comptabilise 31 équipements de contrôles en Seine-Maritime dont 18 radars vitesses (3 équipements de terrains fixes, 8 équipements de terrains discriminants, 7 radars tourelles) et 13 radars de types feux rouge. Deux itinéraires radars sécurisent la N31 et la D915 (rotation des radars chantiers sur ces deux axes).

La carte d'implantation des radars fixes est disponible sur le site <https://radars.securite-routiere.gouv.fr>

La coordination sécurité routière organise mensuellement le catalogue de parcours des radars mobiles en fonction de l'accidentalité locale et des vitesses pratiquées.

Situation géographique des radars mobiles 2022 :



8.2. Le plan de contrôle routier 2023

- - Liste des actions de contrôle programmées par l'EDSR en 2023

- Janvier 2023 / Visibilité des modes doux

Des contrôles préventifs aux abords des établissements scolaires des cyclistes ou des jeunes collégiens à trottinettes, à la suite de l'accident mortel d'un élève.

- Printemps à la fin de l'été 2023 / 2 roues-motorisées

Opérations de contrôle de la conformité des deux-roues motorisés et le port des équipements homologués obligatoires des motocyclistes.

Distributions de flyers de prévention réalisés par l'Observatoire départemental de la sécurité routière lors des contrôles routiers.

- Rentrée scolaire 2023/2024 : Contrôles en milieu scolaire

Contrôle des cyclos aux abords des établissements scolaires (collèges/lycées).

Opérations « sécurité des transports scolaires » avec contrôle des conducteurs professionnels, vérification de la présence et conformité des équipements de sécurité. Rappel quant au port obligatoire de la ceinture de sécurité par les passagers des autocars.

Et tout au long de l'année 2023

- Opérations « alternative aux poursuites », vitesse - zone de travaux – éclairage.
- Renforcement de la présence terrain dissuasive, et des contrôles routiers lors des départs en vacances et week-ends prolongés/chassé-croisés de la période estivale.
- Chaque mois, les pelotons motorisés mènent des contrôles de flux sur autoroute visant la recherche des conduites sous l'emprise de produits stupéfiants.
- Dispositif de contrôle en barrières de péage, avec renfort d'une équipe cynophile pour détecter la présence de matières stupéfiantes.

- Liste des actions de contrôle programmées par la DDSP 76 en 2023

- *Opérations hebdomadaires sur l'ensemble de l'année 2023* (de nuit également pour les 3 premières thématiques)

Contrôles routiers

Contrôles alcoolémie

Contrôles de vitesse avec système automatisé

Contrôles stupéfiant

Contrôles de vitesse avec interception

Contrôles ciblés sur les deux roues motorisées Contrôle ciblés des camionnettes concernant les contrôles techniques

Contrôles ciblés des poids lourds concernant les interdictions de circuler sur les quais haut rive droite sens place st Paul vers le centre et en direction du boulevard de l'Europe à partir du rond-point de la Motte.

Contrôles ciblés des poids lourds concernant les interdictions d'emprunter le tunnel de la Grand mare dans le sens NORD SUD et l'itinéraire S2 lorsque le tube montant du tunnel est fermé.

Opérations visant à sanctionner les fautes de comportement en motocyclettes et véhicules banalisés

- Opérations une fois par mois au minimum

Opération avec les équipes de la DREAL pour les poids lourds sur la thématique des pesées et du contrôle sur le respect de la réglementation des transports de marchandises

- Opérations durant les périodes estivales de juin à début septembre

Opérations sur la thématique du bon arrimage pour les départs en vacances

Opérations sur la thématique sur le respect des distances de sécurité

Opérations de contrôles routiers et vitesse pour les chassés-croisés des périodes estivales.

* Opérations de lutte contre les rodéos urbains de concert avec les polices municipales des communes concernées. (à définir par la DDSP)

8.3. Bilan d'activité des forces de l'ordre

– L'alcool

	Police			Gendarmerie			Total		
	2019	2021	2022	2019	2021	2022	2019	2021	2022
Nombre de dépistages alcool effectués	13845	16431	23490	205628	176816	201339	219831	193247	224831
Nombre de dépistages alcool positifs	1209	977	1144	2429	1679	1780	3355	2656	2920
Taux de dépistage positif	9 %	6 %	5 %	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %	1 %
Nombre de rétentions pour alcoolémie positive	557	441	534	1507	629	627	1507	1070	1161
Taux de rétention/alcoolémie positive	46 %	45 %	47 %	62 %	37 %	35 %	45 %	40 %	40 %

Le nombre de dépistages a augmenté comparativement à 2021 (+16 %), dépassant même le nombre de l'année 2019 qui est la période de référence. (avant les

restrictions de circulation liées au covid 19).

– Les stupéfiants :

	Police			Gendarmerie			Total		
	2019	2021	2022	2019	2021	2022	2019	2021	2022
Nombre de dépistages stupéfiants menés	680	1475	1828	6281	11921	14841	7055	13396	16689
Nombre de dépistages positifs	162	396	400	1178	1324	1193	1175	1720	1593
Taux de dépistages positifs de produits stupéfiants	24 %	27 %	22 %	19 %	11 %	8 %	17 %	13 %	10 %
Nombre de rétentions pour stupéfiant positif	11	95	105	508	1264	1192	519	1359	1297
Taux de rétention/ stupéfiants positifs	7 %	24 %	26 %	43 %	95 %	100 %	39 %	79 %	81 %

Augmentation significative du nombre de dépistages en 2022 par rapport à 2019 (+25 %).

Cependant la positivité des dépistages est en baisse avec 1593 en 2022 contre 1720 en 2021.

- La vitesse

	Police			Gendarmerie			Total		
	2019	2021	2022	2019	2021	2022	2019	2021	2022
Nombre d'infractions vitesse relevées	7725	3023	3188	9296	11635	10846	17007	14658	14034
Nombre de rétentions pour vitesse excessive	54	77	160	868	1043	957	679	1061	1117
Taux infraction/ infractions relevées	1 %	3 %	5 %	10 %	9 %	9 %	4 %	7 %	8 %

Le nombre d'infractions pour excès de vitesse constatées par les forces de l'ordre est stable et aux alentours de 14 000. Dans le même temps, le nombre de rétentions pour excès de

vitesse est en augmentation (+5 % comparativement à 2021 et +64 % par rapport à 2019)

Comparatifs des autres infractions en 2019, 2021 et 2022

	2019	2021	2022
Non respect stop ou feu rouge	3578	4993	5064
Franchissement ligne continue	NC	947	890

Les Forces de sécurité routière observent une forte augmentation de non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt. Le constat est identique au regard des données du contrôle automatisés (radars de feu rouge).

Réalisation

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Seine-Maritime
Cité administrative – 2 rue Saint Sever
BP 76 001 – 76 032 Rouen cedex

courriel : ddtm-speric@seine-maritime.gouv.fr

internet : www.seine-maritime.gouv.fr

Sources

Les chiffres figurant dans ce bilan ont été obtenus par l'exploitation des fichiers départementaux d'accidents corporels de la sécurité routière, établis sur la base des informations recueillies et transmises par les services de la Gendarmerie et de la Police Nationales.